

SECTION I: RESPONDENT PROFILE

Tell us about yourself!

1. Where is your primary residence located?

- In St. Helena
- Outside St. Helena

4. What is your age?

- Under 18
- 18 – 24
- 25 – 34
- 35 – 44
- 45 – 54
- 55 – 64
- 65 or older

2. Do you rent or own your residence?

- Own
- Rent

5. How many children (ages 0-17) live at home?

- 0
- 1
- 2
- 3 or more

3. How many years have you lived in St. Helena?

- 0 – 4
- 5 – 9
- 10 – 14
- 15 or more

6. Which of the following General Plan Update events did you attend? (check all that apply)

- Attended a General Plan Update Steering Committee meeting(s)
- Attended a community workshop(s)
- Attended a City Council hearing
- Attended a Planning Commission hearing
- Attended the Town Hall Meeting on April 10, 2010
- Attended the Town Hall Meeting on May 8, 2010
- I did not attend any General Plan meetings

SECTION II: CIRCULATION

St. Helena residents have expressed concern about the negative effects of automobile traffic and congestion in the City. The Circulation Element of the draft St. Helena General Plan includes a number of goals and policies to address these concerns and improve how St. Helenans move through the City.

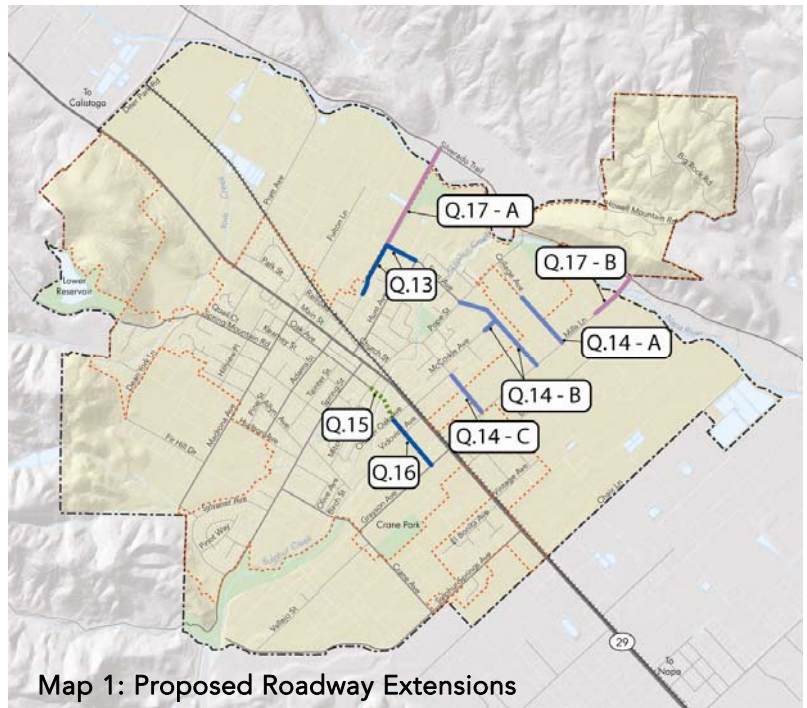
Please indicate your level of agreements with the following circulation improvement actions:

	Agree	Somewhat Agree	Somewhat Disagree	Disagree	No Opinion
7. Complete the pedestrian and bicycle network.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Create safe routes to schools.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Implement traffic calming measures such as traffic circles, striping, bulb-outs and street trees.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Increase the use of shuttles and public transit.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Provide more parking Downtown.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROPOSED ROADWAY EXTENSIONS

In addition to the above improvement actions, the Circulation Element proposes a number of roadway extensions that aim to improve internal circulation within St. Helena and reduce the impact of congestion on Hwy 29. The following questions address the proposed roadway extensions.

Please refer to the Proposed Roadway Extensions map for the specific location of each of the following extensions.



Map 1: Proposed Roadway Extensions

12. Do you believe that circulation improvements are needed on the east side of the City?

- Yes
- Yes, with qualifications (please be specific)

- No
- Don't Know

13. The Circulation Element proposed an extension of Adams Street east to Starr Avenue where it would connect to an extension of Starr Avenue north to Adams Street. Do you agree with this extension?

- Yes
- Yes, with qualifications (please be specific)

- No
- Don't Know

14. The Circulation Element proposes a new roadway connection to Mills Lane. There are three proposed options for the location of this extension. Please indicate which, if any, of the following locations is the preferred location for this connection.

- College Avenue (A)
- Starr Avenue (B)
- Allison Avenue (C)
- No new roadway extension is needed

15. The Circulation Element proposes the construction of a bicycle and pedestrian bridge over Sulphur Creek on the west side of the highway. Do you agree with this construction?

- Yes
- Yes, with qualifications (please be specific)

- No
- Don't Know

16. Alternatively, the Circulation Element proposes an extension of Oak Avenue from Mitchell Avenue to Grayson Avenue, with a bridge over Sulphur Creek. Do you agree with this extension?

- Yes, for bicycle and pedestrian use only
- Yes, for bicycle, pedestrian and auto use
- No
- Don't Know

17. The Circulation Element has identified that a new connection to the Silverado Trail could help relieve congestion on Hwy 29. There are two proposed locations for this connection. Please indicate which, if any, of the following locations is the preferred location for this connection.

- Adams Street (A)
- Mills Lane (B)
- No new roadway extension is needed
- Consider a different option, such as a second bridge at Pope Street.

SECTION III: PLANNING FOR THE CITY'S FUTURE

PLANNING FOR ST. HELENA'S FUTURE WATER NEEDS

St Helena has 3 sources of potable water: Bell Canyon Reservoir, groundwater wells, and water purchased from the City of Napa. The amount of water that can be used from Bell Canyon Reservoir is limited by permit from the State. The amount of water that can be used from the City of Napa is limited by contract. The City limits the use of ground water by resolution in an effort to reduce any potential impacts to groundwater available to agriculture. Conservation measures, if implemented, could address current and future water availability concerns as well as allow more flexibility in planning the future of the community.

18. Due to a combination of drought conditions and regulatory restrictions (imposed by ourselves and others), the City of St. Helena has been in Phase II water regulations for more than a year. Phase II regulations include conservation measures which mandate landscape irrigation only three days per week, etc. these measures are intended to reduce water use by a minimum of 10%. How do Phase II regulations affect you?

- It's not a problem at all
- It's a minor inconvenience
- I feel moderately inconvenienced
- It's a significant imposition on me

19. Phase III-V water regulations include voluntary and mandatory measures intended to reduce water consumption by 15-40%. Research indicates that the city should expect to be in Phase III or greater about 1 year out of every 10 years. If that frequency increased to 1 ½ times out of every 10 years, this would:

- It's not a problem at all
- It's a minor inconvenience
- I feel moderately inconvenienced
- It's a significant imposition on me

20. What water conservation measure is most appropriate for St. Helena residents?

- Require drought tolerant landscaping
- Alternate days for landscape watering
- Encourage on-site rainwater catchment
- All of the above
- None of the above

PLANNING FOR ST. HELENA'S FUTURE HOUSING NEEDS

To comply with State housing requirements, St. Helena must accommodate additional housing units. Please answer the following questions to help identify preferred directions to meet St. Helena's future housing needs.

The 1993 St. Helena General Plan established an Urban Limit Line that restricts where new development can occur and seeks to protect agricultural lands in St. Helena. Extending the Urban Limit Line boundary would create new land for housing.

21. Should St. Helena expand the Urban Limit Line to accommodate potential future housing needs?

- Yes
- Yes, with qualifications (please be specific) _____
- No
- Don't Know

St. Helena General Plan Update Citywide Mail-in Survey

May 2010

The following policy options provide additional ways for St. Helena to meet the State housing requirements without extending the Urban Limit Line.

Please indicate your level of agreement with the following strategies to accommodate additional housing units.

	Yes	Yes, with qualifications	No	Don't Know
22. Permit housing on existing parcels zoned for residential uses within the Urban Limit Line (i.e. infill). Qualifications, if noted _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Allow housing to be mixed with commercial uses at vacant or underutilized locations Downtown. Qualifications, if noted _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Accommodate potential housing units on existing residential lots (i.e. granny flats). Qualifications, if noted _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

25. Which of the following strategies do you think represents the preferred housing direction for St. Helena? (Choose one)

- Expand the Urban Limit Line to create more room for additional housing.
- Permit housing on existing parcels zoned for residential uses within the Urban Limit Line.
- Allow housing to be mixed with commercial uses at vacant or underutilized locations Downtown.
- Accommodate potential housing units on existing residential lots (i.e. granny flats).
- None of the above

26. The City owns a parcel on Adams Street north of Library Lane. What are the appropriate uses for this parcel?

- Community facilities (e.g. City Hall, community center, library expansion)
- Commercial
- Residential (i.e. affordable housing)
- Agriculture
- A mix of the above uses
- None of the above

PLANNING FOR ST. HELENA'S FUTURE PUBLIC SERVICE AND PROGRAMS NEEDS

The City of St. Helena has experienced a recent drop in revenue which has impacted our ability to provide the services and programs residents expect and desire. Until the current recession is behind us, it will be increasingly difficult to maintain our streets and parks, provide police and fire protection, preserve library services and continue to offer recreation programs to the community. It is the desire of the City Council to avoid the kinds of cuts in services that neighboring communities have experienced.

27. Would you support a proposal to be placed on a future voter ballot to increase the sales tax rate in St. Helena by 0.5%, for a period of five years, in order to generate approximately \$1M in new annual revenue to support general City services and programs?

- Yes
- No
- Don't Know

SECCIÓN I: INFORMACIÓN DEL ENCUESTADO

¡Díganos acerca de Usted!

- 1. **Dónde esta ubicada su residencia primaria?**
 - En St. Helena
 - Afuera de St. Helena
- 2. **¿Usted alquila o es propietario de su vivienda?**
 - Dueño
 - Alquilo
- 3. **¿Hace cuantos años que vive en St. Helena?**
 - 0 – 4
 - 5 – 9
 - 10 – 14
 - 15 o más
- 4. **¿Cuál es su edad?**
 - Menos de 18
 - 18 – 24
 - 25 – 34
 - 35 – 44
 - 45 – 54
 - 55 – 64
 - 65 o más
- 5. **¿Cuántos hijos (edades 0-17) viven en su casa?**
 - 0
 - 1
 - 2
 - 3 o más
- 6. **¿En cuáles de los eventos de la Actualización del Plan General participó? (marque todos los que apliquen)**
 - Participé en reunión(es) del Comité de Dirección de la Actualización del Plan General
 - Participé en Taller(es) Comunitarios
 - Participé en la audición del Consejo de la Ciudad
 - Participé en la audición de la Comisión de Planeamiento
 - Participé en la Reunión en el Municipio el 10 de Abril, 2010
 - Participé en Reunión en el Municipio el 8 de Mayo, 2010
 - No Participé de ninguna de las reuniones del Plan General

SECCIÓN II: CIRCULACIÓN

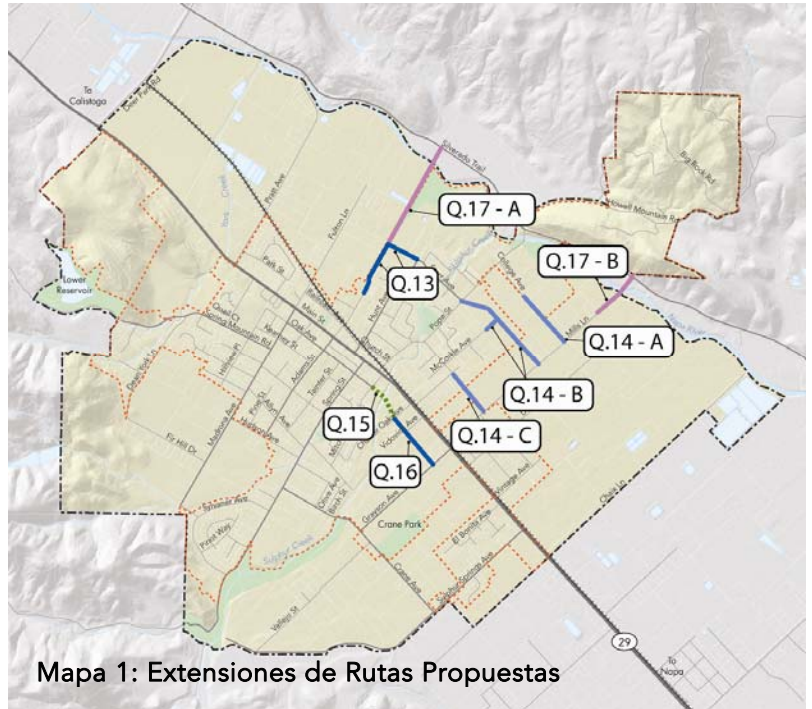
Residentes de St. Helena han manifestado preocupación acerca de los efectos negativos del tráfico de vehículos y congestiones en la Ciudad. El Elemento de Circulación del borrador del Plan General de St. Helena incluye una cantidad de objetivos y políticas para responder a esas preocupaciones y mejorar la forma en que la gente se mueve por la Ciudad de St. Helena.

Por favor, indique su nivel de apoyo con respecto a las siguientes acciones para mejorar la circulación:

	De Acuerdo	Medianamente De Acuerdo	Un Poco en Desacuerdo	Desacuerdo	Sin Opinión
7. Completar la red de senderos peatonales y para ciclistas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Crear rutas seguras a las escuelas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Implementar medidas para calmar el tráfico como rotondas, pintura/ señalización en la calle, salientes de veredas, y arbolado en las calles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Incrementar el uso de servicio de traslado y tránsito público.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Proveer más estacionamiento en el Centro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EXTENSIONES DE RUTAS PROPUESTAS

Además de las acciones de mejoras listadas arriba, el Elemento de Circulación propone un número de extensiones de rutas con el objetivo de mejorar la circulación dentro de St. Helena y reducir el impacto de congestión en la Ruta 29. Las siguientes preguntas son acerca de las extensiones de rutas propuestas. **Por favor, use como referencia el Mapa 1 de Extensiones de Rutas Propuestas para tener ubicaciones específicas de cada una de las siguientes extensiones.**



Mapa 1: Extensiones de Rutas Propuestas

13. ¿Usted cree que las mejoras de circulación son necesarias en la parte este de la Ciudad?

- Si
- Si, con requisitos (por favor sea específico)

- No
- No sé

14. El Elemento de Circulación propone una extensión desde el este de Adams Street a Starr Avenue donde conectaría con una extensión del norte de Starr Avenue a Adams Street. ¿Está de acuerdo con esta extensión?

- Si
- Si, con requisitos (por favor sea específico)

- No
- No sé

15. El Elemento de Circulación propone una nueva conexión con Mills Lane. Hay tres opciones propuestas para la ubicación de estas extensiones. Por favor indique cuál, si alguna, de las siguientes ubicaciones es la preferida para construir esta conexión.

- College Avenue (A)
- Starr Avenue (B)
- Allison Avenue (C)
- No hay necesidad de crear una extensión de ruta

16. El Elemento de Circulación propone la construcción de un puente para peatones y ciclistas sobre Sulphur Creek. ¿Está de acuerdo con esta construcción?

- Si
- Si, con requisitos (por favor sea específico)

- No
- No sé

17. El Elemento de Circulación propone una extensión de Oak Avenue desde Charter Oak Avenue a Grayson Avenue. ¿Está de acuerdo con esta extensión?

- Si, para el uso exclusivo de peatones y ciclistas
- Si, para peatones, ciclistas y uso vehicular
- No
- No sé

18. El Elemento de Circulación ha identificado una nueva conexión con el Silverado Trail que podría mejorar la congestión en la Ruta 29. Hay dos ubicaciones propuestas para esta conexión. Por favor indique cuál, si alguna, de las siguientes ubicaciones es la preferida para construir esta conexión.

- Adams Street (A)
- Mills Lane (B)
- No hay necesidad de crear una extensión de ruta

SECCIÓN III: PLANIFICANDO EL FUTURO DE LA CIUDAD

PLANIFICANDO LAS NECESIDADES DE AGUA DE ST. HELENA DEL FUTURO

St. Helena tiene 3 fuentes de agua potable: el Reservorio de Bell Canyon, pozos de agua subterránea y agua comprada de la Ciudad de Napa. La cantidad de agua que puede ser usada del Reservorio de Bell Canyon es limitada con permiso del Estado. La cantidad de agua que puede ser usada de la Ciudad de Napa es limitada por contrato. La Ciudad limita el uso de agua subterránea por resolución en un esfuerzo por reducir impactos potenciales al agua subterránea disponible para la agricultura. Estudios recientes han identificado que el uso de agua residencial en St. Helena es más alto que en otras municipalidades y que medidas de conservación, de ser implementadas, podrían responder a las preocupaciones en cuanto a la disponibilidad de agua y brindarían mas flexibilidad en la planificación del futuro de la Ciudad.

18. Debido a la combinación de condiciones de sequía y restricciones regulatorias (Impuestas por nosotros y otros) la ciudad de St. Helena ha estado en la Fase II de regulaciones de agua por más de un año. Las regulaciones de la Fase II incluyen medidas de conservación con mandatos a la irrigación de jardinería donde solo se permite regar 3 días por semana, etc. Estas medidas tienen la intención de reducir el uso de agua por un mínimo de 10%. ¿Cómo le afectan a usted las regulaciones de la Fase II?

- No es problema para nada
- Es una inconveniencia menor
- Es una inconveniencia moderada
- Es una gran imposición

19. Las regulaciones de agua de la Fase III-V incluyen medidas voluntarias y mandatarias con la intención de reducir el consumo de agua por 15-40%. Según investigaciones se indica que la ciudad deberá esperar estar en la Fase III o más aproximadamente 1 de cada 10 años. Si esta frecuencia se incrementara a 1½ veces cada 10 años, esto causaría:

- No es problema para nada
- Es una inconveniencia menor
- Es una inconveniencia moderada
- Es una gran imposición

PLANIFICANDO LAS NECESIDADES DE VIVIENDA DE ST. HELENA DEL FUTURO

Para cumplir con los requisitos Estatales de vivienda, St. Helena debe acomodar unidades de vivienda adicionales. Por favor, responda las siguientes preguntas para ayudar a identificar direcciones preferidas para satisfacer las necesidades de vivienda futuras de St. Helena. El Plan General de St. Helena de 1993 estableció una Línea de Límite Urbano que restringe donde nuevos desarrollos pueden ocurrir y busca proteger tierras agrícolas en St. Helena. Si se extiende el límite de la Línea de Límite Urbano se habilitarían más tierras para vivienda.

21. ¿Debería St. Helena expandir la Línea de Límite Urbano para acomodar necesidades potenciales de futura vivienda?

- Si
- Si, con requisitos (por favor sea específico) _____
- No
- No sé

Las siguientes opciones de legislaciones proveen formas adicionales para que St. Helena satisfaga los requisitos Estatales de vivienda sin extender la Línea de Límite Urbano.

Por favor, indique su nivel de apoyo con respecto a las siguientes estrategias para acomodar unidades adicionales de vivienda.

	Si	Si, con requisitos	No	No Sé
22. Permitir vivienda en terrenos existentes clasificados para uso residencial dentro de la Línea de Límite Urbano (por ejemplo de relleno). Requisitos, de ser necesarios _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Permitir que viviendas sean mezcladas junto con usos comerciales en terrenos vacíos o con baja utilización en el Centro. Requisitos, de ser necesarios _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Acomodar unidades de vivienda potenciales en lotes residenciales existentes (por ejemplo departamentos pequeños). Requisitos, de ser necesarios _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

25. Cuáles de las siguientes estrategias usted cree que representan la dirección de vivienda preferida para St. Helena? (Elija una)

- Expandir la Línea de Límite Urbano para crear más espacio para viviendas adicionales.
- Permitir viviendas en terrenos clasificados para usos residenciales dentro de la Línea de Límite Urbano.
- Permitir que viviendas sean mezcladas con usos comerciales en terrenos vacíos o con baja utilización en el Centro.
- Acomodar unidades de vivienda potenciales en lotes residenciales existentes (por ejemplo departamentos pequeños).
- Ninguno de los mencionados

26. La Ciudad posee un terreno en Adams Street en el norte de Library Lane. ¿Cuáles son los usos apropiados para este terreno?

- Instalaciones comunitarias (por ejemplo Municipalidad, centro comunitario, expansión de la biblioteca)
- Comercial
- Residencial (por ejemplo vivienda económica)
- Agricultura
- Una mezcla de los usos mencionados
- Ninguno de los mencionados

PLANIFICANDO LAS NECESIDADES DE SERVICIOS PÚBLICOS Y PROGRAMAS DE ST. HELENA DEL FUTURO

La Ciudad de St. Helena ha experimentado una reciente caída en los ingresos que ha impactado nuestra habilidad para proveer los servicios y programas que residentes esperan y desean. Hasta que la presente recesión económica sea superada, va a ser cada vez más difícil mantener nuestras calles y parques, proveer protección de la policía y contra incendios, preservar los servicios en bibliotecas y continuar ofreciendo servicios recreativos y programas para la comunidad. El Consejo de la Ciudad desea evitar el tipo de cortes en servicios que comunidades vecinas han experimentado.

27. Apoyaría usted una propuesta para ser colocada en la próxima boleta electoral para incrementar los impuestos de ventas en St. Helena en un 0.5% por un período de cinco años, con el objetivo de generar aproximadamente \$1M en ingresos anuales para apoyar los servicios y programas generales de la Ciudad?

- Si
- No
- No Sé